

I CZĘŚĆ OPISOWA - informacje ogólne

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora;
- projekt branży drogowej
- mapa do celów projektowych;
- obowiązujące normy i przepisy.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest projekt odwodnienia drogi wojewódzkiej wraz z chodnikami na odcinku Ciężen - Golina, powiat Sępólno woj. wielkopolskie.

W zakresie planowanego zamierzenia inwestycyjnego zaprojektowano:

- odwodnienie dróg w celu odprowadzenia wód deszczowych do sieci kanalizacji deszczowej;
- drogę, chodniki;
- zjazdy na prywatne posesje.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Teren na którym projektuje się odwodnienie to istniejąca droga wojewódzka na odcinku Ciężen - Golina.

W stanie istniejącym droga wojewódzka nr 467 posiada po jednym pasie ruchu w każdym kierunku wraz z pobocznymi. Wzdłuż drogi przebiega rów przydrożny do którego odprowadzana jest woda deszczowa z powierzchni drogi.

Wzdłuż drogi występują wjazdy na posesje.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

W zakresie przebudowy drogi wojewódzkiej w ramach poprawy odprowadzania wód deszczowych z powierzchni terenów utwardzonych przewiduje się wykonanie odwodnienia drogi, chodników oraz zjazdów w miejscach w których brak istniejącego odwodnienia.

Droga wojewódzka będzie odwadniana za pomocą krawężnikowych wpustów ulicznych z zabudowaną kratą ściekową.

Wody deszczowe będą odprowadzane do studzienek kanalizacji deszczowej a następnie do projektowanej sieci do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej oraz rowu.

5. ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji obejmuje:

- - budowę przyłączy kanalizacji deszczowej do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej z rur PCV litych dn 200, dn 250, dn315, dn400;

- montaż krawężnikowych wpustów deszczowych dn 500 wraz z osadnikami;
- montaż typowych studzienek kanalizacji deszczowej dn1000 wyposażonych w włazy;

6. INFORMACJA O DZIAŁCE

Działka, na której projektowana jest budowa odwodnienia dróg, chodników, zjazdów nie jest wpisany do rejestru zabytków. Nie jest zlokalizowany na terenie szkód górniczych.

7. INFORMACJA DOTYCZĄCA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA I ZDROWIA LUDZI

W trakcie prowadzonych prac nie będą emitowane do powietrza atmosferycznego żadne zanieczyszczenia mogące stanowić uciążliwość dla otaczającego środowiska. Zanieczyszczenia emitowane przez środki transportu będą ograniczone do drogi dojazdowej na plac budowy. Hałas związany z prowadzonymi pracami nie spowoduje przekroczenia wartości dopuszczalnych na terenach zabudowy mieszkaniowej.

Elementy istniejącego zagospodarowania terenu, na którym prowadzone będą roboty budowlane, mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, to przede wszystkim istniejące uzbrojenie podziemne. Uszkodzenie ich może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy na cały czas trwania budowy, aż do odbioru ostatecznego. W czasie wykonywania robot Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał tymczasowe urządzenia zabezpieczające niezbędne do ochrony robót, bezpieczeństwa pojazdów i pieszych.

Rozpoczęcie prac nad niniejszym zamierzeniem inwestycyjnym należy uzgodnić z Zarządcą drogi. Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przez umieszczenie tablic informacyjnych zgodnie z projektem organizacji ruchu. Tablice będą utrzymane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały czas realizacji robót.

Podczas realizacji projektowanych robót mogą wystąpić zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi związane z wykonywaniem następujących prac:

- Roboty ziemne - niebezpieczeństwa związane z:
 - upadkiem do wykopu;
 - obsunięciem się ziemi do wykopu;
 - załamaniem się obudowy wykopu;
 - podmyciem obudowy wykopów przez wody opadowe.
- Roboty załadunkowe, wyładunkowe.

I CZĘŚĆ OPISOWA - informacje ogólne

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora;
- projekt branży drogowej
- mapa do celów projektowych;
- obowiązujące normy i przepisy.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest projekt odwodnienia drogi wojewódzkiej wraz z chodnikami na odcinku Ciężen - Golina, powiat Sępólno woj. wielkopolskie.

W zakresie planowanego zamierzenia inwestycyjnego zaprojektowano:

- odwodnienie dróg w celu odprowadzenia wód deszczowych do sieci kanalizacji deszczowej;
- drogę, chodniki;
- zjazdy na prywatne posesje.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Teren na którym projektuje się odwodnienie to istniejąca droga wojewódzka na odcinku Ciężen - Golina.

W stanie istniejącym droga wojewódzka nr 467 posiada po jednym pasie ruchu w każdym kierunku wraz z pobocznymi. Wzdłuż drogi przebiega rów przydrożny do którego odprowadzana jest woda deszczowa z powierzchni drogi.

Wzdłuż drogi występują wjazdy na posesje.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

W zakresie przebudowy drogi wojewódzkiej w ramach poprawy odprowadzania wód deszczowych z powierzchni terenów utwardzonych przewiduje się wykonanie odwodnienia drogi, chodników oraz zjazdów w miejscach w których brak istniejącego odwodnienia.

Droga wojewódzka będzie odwadniana za pomocą krawężnikowych wpustów ulicznych z zabudowaną kratą ściekową.

Wody deszczowe będą odprowadzane do studzienek kanalizacji deszczowej a następnie do projektowanej sieci do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej oraz rowu.

5. ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji obejmuje:

- - budowę przyłączy kanalizacji deszczowej do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej z rur PCV litych dn 200, dn 250, dn315, dn400;

- montaż krawężnikowych wpustów deszczowych dn 500 wraz z osadnikami;
- montaż typowych studzienek kanalizacji deszczowej dn1000 wyposażonych w włazy;

6. INFORMACJA O DZIAŁCE

Działka, na której projektowana jest budowa odwodnienia dróg, chodników, zjazdów nie jest wpisany do rejestru zabytków. Nie jest zlokalizowany na terenie szkód górniczych.

7. INFORMACJA DOTYCZĄCA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA I ZDROWIA LUDZI

W trakcie prowadzonych prac nie będą emitowane do powietrza atmosferycznego żadne zanieczyszczenia mogące stanowić uciążliwość dla otaczającego środowiska. Zanieczyszczenia emitowane przez środki transportu będą ograniczone do drogi dojazdowej na plac budowy. Hałas związany z prowadzonymi pracami nie spowoduje przekroczenia wartości dopuszczalnych na terenach zabudowy mieszkaniowej.

Elementy istniejącego zagospodarowania terenu, na którym prowadzone będą roboty budowlane, mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, to przede wszystkim istniejące uzbrojenie podziemne. Uszkodzenie ich może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy na cały czas trwania budowy, aż do odbioru ostatecznego. W czasie wykonywania robot Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał tymczasowe urządzenia zabezpieczające niezbędne do ochrony robót, bezpieczeństwa pojazdów i pieszych.

Rozpoczęcie prac nad niniejszym zamierzeniem inwestycyjnym należy uzgodnić z Zarządcą drogi. Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przez umieszczenie tablic informacyjnych zgodnie z projektem organizacji ruchu. Tablice będą utrzymane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały czas realizacji robót.

Podczas realizacji projektowanych robót mogą wystąpić zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi związane z wykonywaniem następujących prac:

- Roboty ziemne - niebezpieczeństwa związane z:
 - upadkiem do wykopu;
 - obsunięciem się ziemi do wykopu;
 - załamaniem się obudowy wykopu;
 - podmyciem obudowy wykopów przez wody opadowe.
- Roboty załadunkowe, wyładunkowe.

I CZĘŚĆ OPISOWA - informacje ogólne

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora;
- projekt branży drogowej
- mapa do celów projektowych;
- obowiązujące normy i przepisy.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest projekt odwodnienia drogi wojewódzkiej wraz z chodnikami na odcinku Ciężen - Golina, powiat Sępólno woj. wielkopolskie.

W zakresie planowanego zamierzenia inwestycyjnego zaprojektowano:

- odwodnienie dróg w celu odprowadzenia wód deszczowych do sieci kanalizacji deszczowej;
- drogę, chodniki;
- zjazdy na prywatne posesje.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Teren na którym projektuje się odwodnienie to istniejąca droga wojewódzka na odcinku Ciężen - Golina.

W stanie istniejącym droga wojewódzka nr 467 posiada po jednym pasie ruchu w każdym kierunku wraz z pobocznymi. Wzdłuż drogi przebiega rów przydrożny do którego odprowadzana jest woda deszczowa z powierzchni drogi.

Wzdłuż drogi występują wjazdy na posesje.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

W zakresie przebudowy drogi wojewódzkiej w ramach poprawy odprowadzania wód deszczowych z powierzchni terenów utwardzonych przewiduje się wykonanie odwodnienia drogi, chodników oraz zjazdów w miejscach w których brak istniejącego odwodnienia.

Droga wojewódzka będzie odwadniana za pomocą krawężnikowych wpustów ulicznych z zabudowaną kratą ściekową.

Wody deszczowe będą odprowadzane do studzienek kanalizacji deszczowej a następnie do projektowanej sieci do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej oraz rowu.

5. ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji obejmuje:

- - budowę przyłączy kanalizacji deszczowej do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej z rur PCV litych dn 200, dn 250, dn315, dn400;

- montaż krawężnikowych wpustów deszczowych dn 500 wraz z osadnikami;
- montaż typowych studzienek kanalizacji deszczowej dn1000 wyposażonych w włazy;

6. INFORMACJA O DZIAŁCE

Działka, na której projektowana jest budowa odwodnienia dróg, chodników, zjazdów nie jest wpisany do rejestru zabytków. Nie jest zlokalizowany na terenie szkód górniczych.

7. INFORMACJA DOTYCZĄCA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA I ZDROWIA LUDZI

W trakcie prowadzonych prac nie będą emitowane do powietrza atmosferycznego żadne zanieczyszczenia mogące stanowić uciążliwość dla otaczającego środowiska. Zanieczyszczenia emitowane przez środki transportu będą ograniczone do drogi dojazdowej na plac budowy. Hałas związany z prowadzonymi pracami nie spowoduje przekroczenia wartości dopuszczalnych na terenach zabudowy mieszkaniowej.

Elementy istniejącego zagospodarowania terenu, na którym prowadzone będą roboty budowlane, mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, to przede wszystkim istniejące uzbrojenie podziemne. Uszkodzenie ich może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy na cały czas trwania budowy, aż do odbioru ostatecznego. W czasie wykonywania robot Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał tymczasowe urządzenia zabezpieczające niezbędne do ochrony robót, bezpieczeństwa pojazdów i pieszych.

Rozpoczęcie prac nad niniejszym zamierzeniem inwestycyjnym należy uzgodnić z Zarządcą drogi. Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przez umieszczenie tablic informacyjnych zgodnie z projektem organizacji ruchu. Tablice będą utrzymane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały czas realizacji robót.

Podczas realizacji projektowanych robót mogą wystąpić zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi związane z wykonywaniem następujących prac:

- Roboty ziemne - niebezpieczeństwa związane z:
 - upadkiem do wykopu;
 - obsunięciem się ziemi do wykopu;
 - załamaniem się obudowy wykopu;
 - podmyciem obudowy wykopów przez wody opadowe.
- Roboty załadunkowe, wyładunkowe.

I CZĘŚĆ OPISOWA - informacje ogólne

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora;
- projekt branży drogowej
- mapa do celów projektowych;
- obowiązujące normy i przepisy.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest projekt odwodnienia drogi wojewódzkiej wraz z chodnikami na odcinku Ciężen - Golina, powiat Sępólno woj. wielkopolskie.

W zakresie planowanego zamierzenia inwestycyjnego zaprojektowano:

- odwodnienie dróg w celu odprowadzenia wód deszczowych do sieci kanalizacji deszczowej;
- drogę, chodniki;
- zjazdy na prywatne posesje.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Teren na którym projektuje się odwodnienie to istniejąca droga wojewódzka na odcinku Ciężen - Golina.

W stanie istniejącym droga wojewódzka nr 467 posiada po jednym pasie ruchu w każdym kierunku wraz z pobocznymi. Wzdłuż drogi przebiega rów przydrożny do którego odprowadzana jest woda deszczowa z powierzchni drogi.

Wzdłuż drogi występują wjazdy na posesje.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

W zakresie przebudowy drogi wojewódzkiej w ramach poprawy odprowadzania wód deszczowych z powierzchni terenów utwardzonych przewiduje się wykonanie odwodnienia drogi, chodników oraz zjazdów w miejscach w których brak istniejącego odwodnienia.

Droga wojewódzka będzie odwadniana za pomocą krawężnikowych wpustów ulicznych z zabudowaną kratą ściekową.

Wody deszczowe będą odprowadzane do studzienek kanalizacji deszczowej a następnie do projektowanej sieci do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej oraz rowu.

5. ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji obejmuje:

- - budowę przyłączy kanalizacji deszczowej do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej z rur PCV litych dn 200, dn 250, dn315, dn400;

- montaż krawężnikowych wpustów deszczowych dn 500 wraz z osadnikami;
- montaż typowych studzienek kanalizacji deszczowej dn1000 wyposażonych w włazy;

6. INFORMACJA O DZIAŁCE

Działka, na której projektowana jest budowa odwodnienia dróg, chodników, zjazdów nie jest wpisany do rejestru zabytków. Nie jest zlokalizowany na terenie szkód górniczych.

7. INFORMACJA DOTYCZĄCA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA I ZDROWIA LUDZI

W trakcie prowadzonych prac nie będą emitowane do powietrza atmosferycznego żadne zanieczyszczenia mogące stanowić uciążliwość dla otaczającego środowiska. Zanieczyszczenia emitowane przez środki transportu będą ograniczone do drogi dojazdowej na plac budowy. Hałas związany z prowadzonymi pracami nie spowoduje przekroczenia wartości dopuszczalnych na terenach zabudowy mieszkaniowej.

Elementy istniejącego zagospodarowania terenu, na którym prowadzone będą roboty budowlane, mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, to przede wszystkim istniejące uzbrojenie podziemne. Uszkodzenie ich może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy na cały czas trwania budowy, aż do odbioru ostatecznego. W czasie wykonywania robot Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał tymczasowe urządzenia zabezpieczające niezbędne do ochrony robót, bezpieczeństwa pojazdów i pieszych.

Rozpoczęcie prac nad niniejszym zamierzeniem inwestycyjnym należy uzgodnić z Zarządcą drogi. Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przez umieszczenie tablic informacyjnych zgodnie z projektem organizacji ruchu. Tablice będą utrzymane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały czas realizacji robót.

Podczas realizacji projektowanych robót mogą wystąpić zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi związane z wykonywaniem następujących prac:

- Roboty ziemne - niebezpieczeństwa związane z:
 - upadkiem do wykopu;
 - obsunięciem się ziemi do wykopu;
 - załamaniem się obudowy wykopu;
 - podmyciem obudowy wykopów przez wody opadowe.
- Roboty załadunkowe, wyładunkowe.

I CZĘŚĆ OPISOWA - informacje ogólne

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora;
- projekt branży drogowej
- mapa do celów projektowych;
- obowiązujące normy i przepisy.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest projekt odwodnienia drogi wojewódzkiej wraz z chodnikami na odcinku Ciężen - Golina, powiat Sępólno woj. wielkopolskie.

W zakresie planowanego zamierzenia inwestycyjnego zaprojektowano:

- odwodnienie dróg w celu odprowadzenia wód deszczowych do sieci kanalizacji deszczowej;
- drogę, chodniki;
- zjazdy na prywatne posesje.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Teren na którym projektuje się odwodnienie to istniejąca droga wojewódzka na odcinku Ciężen - Golina.

W stanie istniejącym droga wojewódzka nr 467 posiada po jednym pasie ruchu w każdym kierunku wraz z pobocznymi. Wzdłuż drogi przebiega rów przydrożny do którego odprowadzana jest woda deszczowa z powierzchni drogi.

Wzdłuż drogi występują wjazdy na posesje.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

W zakresie przebudowy drogi wojewódzkiej w ramach poprawy odprowadzania wód deszczowych z powierzchni terenów utwardzonych przewiduje się wykonanie odwodnienia drogi, chodników oraz zjazdów w miejscach w których brak istniejącego odwodnienia.

Droga wojewódzka będzie odwadniana za pomocą krawężnikowych wpustów ulicznych z zabudowaną kratą ściekową.

Wody deszczowe będą odprowadzane do studzienek kanalizacji deszczowej a następnie do projektowanej sieci do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej oraz rowu.

5. ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji obejmuje:

- - budowę przyłączy kanalizacji deszczowej do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej z rur PCV litych dn 200, dn 250, dn315, dn400;

- montaż krawężnikowych wpustów deszczowych dn 500 wraz z osadnikami;
- montaż typowych studzienek kanalizacji deszczowej dn1000 wyposażonych w włazy;

6. INFORMACJA O DZIAŁCE

Działka, na której projektowana jest budowa odwodnienia dróg, chodników, zjazdów nie jest wpisany do rejestru zabytków. Nie jest zlokalizowany na terenie szkód górniczych.

7. INFORMACJA DOTYCZĄCA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA I ZDROWIA LUDZI

W trakcie prowadzonych prac nie będą emitowane do powietrza atmosferycznego żadne zanieczyszczenia mogące stanowić uciążliwość dla otaczającego środowiska. Zanieczyszczenia emitowane przez środki transportu będą ograniczone do drogi dojazdowej na plac budowy. Hałas związany z prowadzonymi pracami nie spowoduje przekroczenia wartości dopuszczalnych na terenach zabudowy mieszkaniowej.

Elementy istniejącego zagospodarowania terenu, na którym prowadzone będą roboty budowlane, mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, to przede wszystkim istniejące uzbrojenie podziemne. Uszkodzenie ich może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy na cały czas trwania budowy, aż do odbioru ostatecznego. W czasie wykonywania robot Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał tymczasowe urządzenia zabezpieczające niezbędne do ochrony robót, bezpieczeństwa pojazdów i pieszych.

Rozpoczęcie prac nad niniejszym zamierzeniem inwestycyjnym należy uzgodnić z Zarządcą drogi. Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przez umieszczenie tablic informacyjnych zgodnie z projektem organizacji ruchu. Tablice będą utrzymane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały czas realizacji robót.

Podczas realizacji projektowanych robót mogą wystąpić zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi związane z wykonywaniem następujących prac:

- Roboty ziemne - niebezpieczeństwa związane z:
 - upadkiem do wykopu;
 - obsunięciem się ziemi do wykopu;
 - załamaniem się obudowy wykopu;
 - podmyciem obudowy wykopów przez wody opadowe.
- Roboty załadunkowe, wyładunkowe.

I CZĘŚĆ OPISOWA - informacje ogólne

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora;
- projekt branży drogowej
- mapa do celów projektowych;
- obowiązujące normy i przepisy.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest projekt odwodnienia drogi wojewódzkiej wraz z chodnikami na odcinku Ciężen - Golina, powiat Sępólno woj. wielkopolskie.

W zakresie planowanego zamierzenia inwestycyjnego zaprojektowano:

- odwodnienie dróg w celu odprowadzenia wód deszczowych do sieci kanalizacji deszczowej;
- drogę, chodniki;
- zjazdy na prywatne posesje.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Teren na którym projektuje się odwodnienie to istniejąca droga wojewódzka na odcinku Ciężen - Golina.

W stanie istniejącym droga wojewódzka nr 467 posiada po jednym pasie ruchu w każdym kierunku wraz z pobocznymi. Wzdłuż drogi przebiega rów przydrożny do którego odprowadzana jest woda deszczowa z powierzchni drogi.

Wzdłuż drogi występują wjazdy na posesje.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

W zakresie przebudowy drogi wojewódzkiej w ramach poprawy odprowadzania wód deszczowych z powierzchni terenów utwardzonych przewiduje się wykonanie odwodnienia drogi, chodników oraz zjazdów w miejscach w których brak istniejącego odwodnienia.

Droga wojewódzka będzie odwadniana za pomocą krawężnikowych wpustów ulicznych z zabudowaną kratą ściekową.

Wody deszczowe będą odprowadzane do studzienek kanalizacji deszczowej a następnie do projektowanej sieci do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej oraz rowu.

5. ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji obejmuje:

- - budowę przyłączy kanalizacji deszczowej do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej z rur PCV litych dn 200, dn 250, dn315, dn400;

- montaż krawężnikowych wpustów deszczowych dn 500 wraz z osadnikami;
- montaż typowych studzienek kanalizacji deszczowej dn1000 wyposażonych w włazy;

6. INFORMACJA O DZIAŁCE

Działka, na której projektowana jest budowa odwodnienia dróg, chodników, zjazdów nie jest wpisany do rejestru zabytków. Nie jest zlokalizowany na terenie szkód górniczych.

7. INFORMACJA DOTYCZĄCA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA I ZDROWIA LUDZI

W trakcie prowadzonych prac nie będą emitowane do powietrza atmosferycznego żadne zanieczyszczenia mogące stanowić uciążliwość dla otaczającego środowiska. Zanieczyszczenia emitowane przez środki transportu będą ograniczone do drogi dojazdowej na plac budowy. Hałas związany z prowadzonymi pracami nie spowoduje przekroczenia wartości dopuszczalnych na terenach zabudowy mieszkaniowej.

Elementy istniejącego zagospodarowania terenu, na którym prowadzone będą roboty budowlane, mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, to przede wszystkim istniejące uzbrojenie podziemne. Uszkodzenie ich może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy na cały czas trwania budowy, aż do odbioru ostatecznego. W czasie wykonywania robot Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał tymczasowe urządzenia zabezpieczające niezbędne do ochrony robót, bezpieczeństwa pojazdów i pieszych.

Rozpoczęcie prac nad niniejszym zamierzeniem inwestycyjnym należy uzgodnić z Zarządcą drogi. Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przez umieszczenie tablic informacyjnych zgodnie z projektem organizacji ruchu. Tablice będą utrzymane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały czas realizacji robót.

Podczas realizacji projektowanych robót mogą wystąpić zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi związane z wykonywaniem następujących prac:

- Roboty ziemne - niebezpieczeństwa związane z:
 - upadkiem do wykopu;
 - obsunięciem się ziemi do wykopu;
 - załamaniem się obudowy wykopu;
 - podmyciem obudowy wykopów przez wody opadowe.
- Roboty załadunkowe, wyładunkowe.